



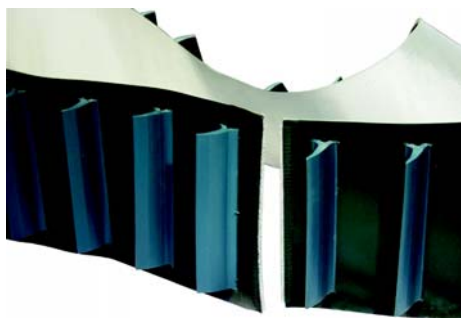
GIUNZIONI





SISTEMI DI GIUNZIONAMENTO

I sistemi di giunzione sotto illustrati sono stati studiati per soddisfare la più svariate esigenze applicative; debbono quindi essere in giusta correlazione con il tipo di nastro adottato e tenere conto delle condizioni di lavoro.



Giunzioni meccaniche a scomparsa

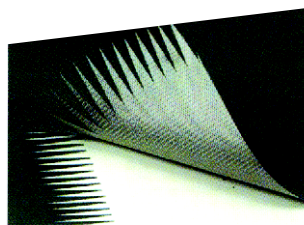
Grazie alla nostra pluriennale esperienza nel settore del trasporto P.R. Rubino ha raggiunto la possibilità di annegare la giunzione sotto alla pelle del nastro non alterando le caratteristiche della superficie esterna. E' possibile eseguire questo tipo di giunzione su qualsiasi tipo di nastro rispettando lo spessore minimo del tappeto che è 1,8 mm.

Giunzioni ad incastro

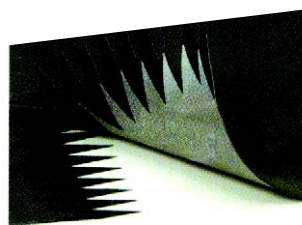
Assicurano la massima flessibilità e regolarità su tutta la zona interessata dalla giunzione.



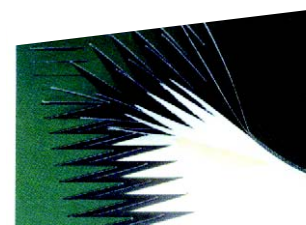
MICRO ZETA



ZETA SEMPLICE



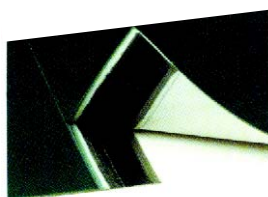
DOPPIA ZETA



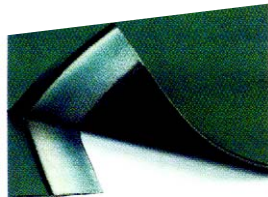
TRIPLA ZETA

Giunzioni sovrapposte

Specifiche per alcuni tipi di nastro e per particolari applicazioni, in alternativa, alle tradizionali giunzioni ad incastro.



SMUSSO



GRADINO

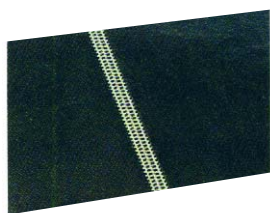


REV. 05/2003

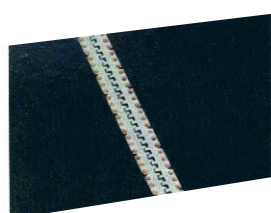
Giunzioni meccaniche

Impiegate nei casi in cui sia richiesta celerità di sostituzione oppure ove vi siano difficoltà di installazione.

- Tipo M/G: sistema valido per tutti i tipi di nastro. Necessita di apposite attrezzature per l'applicazione.
- Tipo M/M: sistema valido per nastri a due o più tele. Non necessita di particolari attrezzature per l'applicazione.

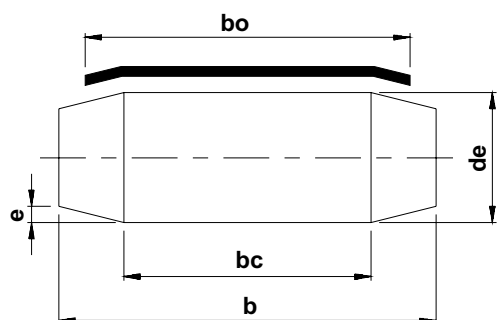


TIPO M/G



TIPO M/M

A richiesta è possibile eseguire giunzioni meccaniche a scomparsa per garantire la continuità della copertura nella zona di aggancio.



Forma costruttiva dei tamburi

Legenda

- b = larghezza tamburo
- b_c = larghezza parte cilindrica tamburo
- b_o = larghezza nastro
- d_e = diametro esterno
- e = conicità

Formule per la determinazione dei valori

1) Calcolo della larghezza del tamburo

$$b = 1,1 \cdot b_c + 10 \text{ (mm)}$$

2) Calcolo della conicità

$$e = \frac{d_e + 100}{500} \text{ (mm)}$$

3) Calcolo della parte cilindrica rispetto alla larghezza totale del tamburo

$$b_c = \frac{b}{2} \text{ (mm)}$$

N.B: Per non rischiare invecchiamenti precoci del nastro e rotture di giunzioni, si prega di attenersi ai dati di conicità riportati in tabella.



PAGINA LASCIATA VOLUTAMENTE
BIANCA PER ESIGENZE DI IMPAGINAZIONE